

NATIONAAL REGLEMENT BIKETRIAL

Definitie biketrial

Biketrial is een behendigheidssport op een fiets waarbij, in een door linten afgezet parcours (sectie), obstakels moeten worden overwonnen. De rijders mogen hierbij geen gebruik maken van het steunen met de voeten of andere lichaamsdelen. Daarnaast mag er geen steun met de fiets, anders dan de banden, gezocht worden. Bij elke aanraking van de voet (of fiets) aan de grond wordt 1 strafpunt geteld. Het maximaal te halen strafpunten bedraagt 5. Na het behalen van 5 strafpunten wordt de proef als mislukt beschouwd en moet de rijder de sectie verlaten.

Competitie

De trialcompetities worden georganiseerd met respect voor de natuurlijke omgeving. De competities mogen zich afspelen in het steden, in hallen, in een stadion of op speciaal voor trial ingerichte terreinen.

Klasse indeling.

De klasse indeling is naar ervaring.

De klassen zijn in volgorde van (eenvoudig) wit, blauw, groen, rood, geel (hoogste niveau, moeilijk)

Master klasse.

Beginnende rijders ouder van 15 jaar of ouder kunnen deelnemen in de Masterklasse.

(Dit om te voorkomen dat een 30 jarige "starter" naast een 8 jarige rijder op het podium komt te staan)

De wedstrijd.

Aantal ronden: 3 ronden.

Aantal secties: Minimaal 5 en maximaal 8 secties per ronde.

Rijtijd per sectie: De klassen groen, rood en geel 2 ½ minuut per sectie.

Totale rijtijd: 3 uur.

Verlengen van de wedstrijd

De wedstrijdleider mag de wedstrijd met maximaal 30 minuten verlengen als blijkt dat meer dan 6 rijders de vastgestelde totale rijtijd niet zullen halen.

De uitslag van de wedstrijd is bepalend voor de startvolgorde van de super finale. De behaalde strafpunten van de wedstrijd tellen niet mee in de super finale.

Super finale.

De vier hoogst geklasseerde rijders van de klassen **rood** en **geel** rijden na de wedstrijd de super finale.

Aantal ronden: 2

Aantal secties per ronde: 2

Rijtijd per sectie: 2 ½ minuut

Totale rijtijd: 15 minuten

Uitslagen

Indien twee of meer rijders hetzelfde aantal strafpunten heeft behaald word gekeken naar:

1. Het meest aantal secties afgelegd zonder strafpunt;
2. Het meest aantal secties afgelegd met één strafpunt, met 2 strafpunten, enz.
3. Als de wedstrijd geen ½ finale bevat en als het gaat om een podiumplaats, zal de wedstrijdleider beslissen welke sectie gebruikt zal worden om tot een uitslag te komen. Bij gelijkheid, zal de rijder met de snelste tijd aangewezen worden als winnaar.
4. Bij gelijkheid voor een andere plaats dan een podiumplaats, zal de totale rijtijd beslissend zijn.
5. Bij gelijkheid na de Super finale zal de rijder die de Super finale beëindigt met de snelste tijd als winnaar worden uitgeroepen.

TITEL VII: UCI TRIAL REGLEMENT

(Versie 1/01/14)

HOOFDSTUK I : ALGEMEEN

§ 1 Leeftijds- en wedstrijdcategorieën

7.1.001 De Trial discipline omvat officieel de volgende individuele wedstrijdtypes, beschreven in het huidig trialreglement:

- 20" (Wielen tussen 18" en 23");
- 26" (Wielen tussen 24" en 26");
- Open (Vrije keuze van de wielgrootte, tussen 18" en 26").

De categorieën van deze wedstrijden zijn in functie van de leeftijd van de renners. De leeftijdsklasse waarin een renner mag deelnemen wordt bepaald door het geboortjaar tijdens het lopende kalenderjaar.

(Gewijzigd: 1.02.11; 1.02.12)

7.1.002	Poussins	: 9-10 jaar	wit parcours	Open
	Benjamins	: 11-12 jaar	blauw parcours	Open
	Minimemen	: 13-14 jaar	groen parcours	Open
	Kadetten	: 15-16 jaar	zwart parcours	Open
	Meisjes	: 9-15 jaar	roze parcours	Open
	Junioren	: 16-18 jaar	rood parcours	20"
	Junioren	: 16-18 jaar	rood parcours	26"
	Elites	: 19 jaar en ouder	geel parcours	20"
	Elites	: 19 jaar en ouder	geel parcours	26"
	Dames	: 15 jaar en ouder	roze parcours	Open

De meisjes jonger dan 15 jaar, in functie van hun leeftijd, worden toegelaten in de eerstvolgende lagere parcourscategorie (indien de categorie minder dan 8 renners telt).

(Gewijzigd: 1.02.11; 1.02.12)

§2. Kalender

Wedstrijdcalendar en datumbescherming

7.1.003 De kalender van het seizoen vangt aan op 1 januari en eindigt op 31 december van hetzelfde jaar.

De internationale Trialwedstrijden worden geregistreerd op de internationale kalender volgens de volgende indeling :

- Wereldkampioenschappen (WK)
Geen enkele andere Trialwedstrijd (CDM,CC,C1,JMJ of CN) mag worden georganiseerd tijdens het voorgaande weekend of op dezelfde datum van de wereldkampioenschappen.
- Wereldbeker (WB)
Geen enkele andere Trialwedstrijd (CDM,CK,C1,JMJ of NK) mag worden georganiseerd op dezelfde datum van een Wereldbekerwedstrijd.
- Continentale Kampioenschappen (CC)
Geen enkele andere Trialwedstrijd (CDM,CC,C1,JMJ of CN) mag worden georganiseerd op dezelfde datum van een Continentaal Kampioenschap.

- Internationale wedstrijd (HC)
Geen enkele andere trialwedstrijd (CM, CDM, CC, JMJ, C1 en CN) mag worden georganiseerd als dezelfde datum van een HC internationale wedstrijd.
- Internationale wedstrijd (C1)
Geen enkele andere Trialwedstrijd (CDM,CC,C1,JMJ of CN) mag worden georganiseerd op dezelfde datum van een C1 internationale wedstrijd. Edoch, de UCI kan, naar goeddunken, een uitzondering toestaan, zo voorzien dat de twee wedstrijden in kwestie niet plaatsvinden in hetzelfde land.
- Jeugd wereldspelen (JMJ)
Geen enkele andere Trialwedstrijd (CDM,CC,C1,JMJ of CN) mag worden georganiseerd op dezelfde datum van de Trial Jeugd Wereldspelen
- Nationaal Kampioenschap
De nationale kampioenschappen zijn beschermd, voor zover dat geen enkele andere Trialwedstrijd (CDM, CC, C1, JMJ of CN) mag worden georganiseerd op dezelfde datum van het nationaal kampioenschap

(Gewijzigd: 1.02.12; 1.10.13)

7.1.003 bis Een nieuwe wedstrijd mag het eerste jaar uitsluitend in de klasse 1 status (C1) worden verreden.

Edoch, een wedstrijd kan uitsluitend in de HC categorie plaatsvinden indien in het voorgaande seizoen vijf nationaliteiten hebben deelgenomen, uitsluitend gebaseerd op Elite deelname.

Een gedetailleerde technische gids moet bij HC wedstrijden worden aangeboden bij de UCI bij de kalender registratie.

(Artikel geïntroduceerd: 1.10.13)

7.1.004 Iedere entiteit die een Trialwedstrijd organiseert, dient de statuten van de UCI en zijn reglementen strikt na te leven.

Alle geregistreerde wedstrijden op de internationale kalender moeten voldoen aan de financiële voorwaarden (in het bijzonder de kalender kosten) welke zijn bekrachtigd door het Hoofdbestuur van de UCI en gepubliceerd op de ICI website.

(Gewijzigd: 1.10.13)

7.1.005 De opname van een internationale Trialwedstrijd op de UCI kalender garandeert dat geen enkele nationale federatie een nationaal kampioenschap of een internationale Trialwedstrijd mag organiseren of een organisatie toelaten binnen zijn kader, conform aan de uitgevaardigde regels in het artikel 7.1.003.

§3. Technisch afgevaardigde

7.1.006

De technisch afgevaardigde:

1. Superviseert de technische aspecten van de wedstrijden;
2. Verzekert de verbinding tussen de UCI-zetel en de UCI Trialcommissie;
3. Voert een voorafgaande inspectie uit van de site, voert bespreking met de organisatoren en overhandigt zonder uitstel een inspectierapport aan de UCI trialcoördinator;
4. Superviseert en verzekert de opvolging van de wedstrijd met de organisator

- teneinde te garanderen dat de aanbevelingen gedaan tijdens de inspectie van de site correct werden toegepast;
5. Voert een inspectie van de secties uit, vergezeld van de voorzitter van de jury en de organisator (de definitieve aanduiding van de zones, alsook iedere wijziging dienen te worden goedgekeurd door de technisch afgevaardigde);
 6. Stelt een algemeen rapport op over de wedstrijd bestemd voor de UCI;
 7. Coördineert de renners- en ploegvergadering/briefing.

(Gewijzigd: 1.02.12)

- 7.1.007** Voor de Wereldkampioenschappen, de Wereldbekerwedstrijden, de Continentale kampioenschappen en de Jeugd Wereldspelen wordt de technisch afgevaardigde aangeduid door de UCI.

(Gewijzigd: 1.02.12)

§4. Wedstrijden

- 7.1.008** De internationale trialwedstrijden worden georganiseerd met respect voor de natuurlijke omgeving. De wedstrijden mogen zich afspelen in het centrum, in gebouwen, in een stadion of in de open lucht.

(Gewijzigd: 1.02.12)

- 7.1.009** De organisatoren en/of renners dienen bepaalde administratieve en andere verplichtingen uitgevaardigd door de regels van de UCI na te leven, alsook de richtlijnen in voege betreffende de natuurbescherming en, meer specifiek, het huidige Trialreglement.

- 7.1.010** De organisator is verantwoordelijk voor het verkrijgen van de nodige vergunningen, administratieve of andere, betreffende internationale wedstrijden en het gebruik van de voorziene parcoursen.

Definitie

- 7.1.011** Trial is een competitieve wielersport waarbij het gaat over het afleggen van een gegeven circuit dat "gecontroleerde zones" (secties) bevat, met een minimum aan fouten (strafpunten). De totale duur van de wedstrijd, nodig om alle obstakels af te werken, is dienovereenkomstig voorzien.

- 7.1.012** *(Artikel vervallen per 1.02.12)*

Rennersvergadering

- 7.1.013** Een vergadering met alle renners wordt georganiseerd voor aanvang van de wedstrijd. Alle belangrijke informatie over het verloop van de wedstrijd wordt hen dan meegedeeld. De deelname aan deze vergadering is verplicht voor alle renners. Hier wordt medegedeeld : De startmodaliteiten, het tijdstip van de start, het aantal en de volgorde van de secties, het aantal ronden, de totale duur van de wedstrijd en eventuele wijzigingen van het reglement genomen in vergadering door het College der Commissarissen. Op beslissing van de technisch afgevaardigde, kan deze vergadering vervangen worden door de verdeling of de aankondiging van de informatie.

§4. Secties (Gecontroleerde zones)

- 7.1.014** In functie van iedere wedstrijdcategorie, moeten de organisatoren een zeker aantal verschillende secties (gecontroleerde zones) aanleggen.

- 7.1.015** Het minimum aantal secties voor iedere wedstrijd is 6 en het maximale aantal 9.
(Gewijzigd: 1.02.11; 1.02.12)
- 7.1.016** De secties bestaan uit moeilijke passages. Iedere sectie mag maximum vijf hoofdmoeilijkheden (Obstakels) bevatten; hetzij natuurlijke of artificiële, bv. : Stenen, water, zand, trappen, glooiingen, hellingen, boomstammen, buizen of betonnen structuren, metalen structuren, houten constructies, spoorwegbalken, haspels, enz.
(Gewijzigd: 1.02.12)
- 7.1.017** De afmetingen van de secties worden als volgt voorgesteld :
Lengte : 60 m
Breedte : minstens 1 m (ter hoogte van het stuur).
(Gewijzigd: 1.02.11)
- 7.1.018** De secties moeten afgebakend zijn aan iedere kant door speciaal plastic lint (spanlint). Deze linten moeten aangebracht worden tussen 20 en 30 cm van de grond. Er mogen eveneens plastic linten binnen de sectie aangebracht worden om de verschillende moeilijkheidsniveaus aan te geven of om een obstakel af te sluiten en zo de moeilijkheid te verhogen.
De linten moeten minstens 12 cm breed en van goede kwaliteit zijn, conform de technische specificaties van de organisatiegids.
Binnen een sectie dient middels pijlen te worden aangegeven:
- De richting : een pijl geeft de richting van de renners aan.
 - De poorten: twee pijlen (van dezelfde kleur en met hetzelfde nummer) die tegenover elkaar staan met een ruimte ertussen om de plaats aan te geven waar de renners moeten passeren.
- Voor meer duidelijkheid, dienen de pijlen en de portieken die zich binnen een zone bevinden genummerd te zijn.
(Gewijzigd: 1.02.12)
- 7.1.019** Aan iedere sectie bevindt zich een ingangspoort en een uitgangspoort, aangeduid met een startlijn en een aankomstlijn en met overeenkomstige borden (START en AANKOMST). De startpoort vermeld eveneens het nummer van de sectie (bv. : START 1).
- 7.1.020** Iedere sectie bevat een "neutrale zone" vóór de startlijn, waarin zich slechts één enkele deelnemer bevindt. De neutrale zone meet 2 m x 1,5 m.
(Gewijzigd: 1.02.12)
- 7.1.021** De startlijn dient te zijn gesitueerd op minstens drie meter vóór de eerste moeilijkheid (obstakel) teneinde voldoende plaats te geven aan de renner. De aankomstlijn dient zich minstens drie meter te zijn gesitueerd voorbij de laatste moeilijkheid (obstakel), teneinde iedere vorm van geschil over de strafpunten te vermijden.
(Gewijzigd: 1.02.12)
- 7.1.022** De as van het voorwiel is bepalend voor het betreden, alsook het verlaten van een sectie.
- 7.1.023** Het afleggen per fiets van de officiële secties voorafgaand aan de start van de wedstrijd is niet toegestaan. Ingeval van overtreding, zal de renner niet toegelaten worden bij de start.

7.1.024 De maximale tijd voor het afleggen van een sectie is 2 min. 30.

(Gewijzigd: 1.02.12)

7.1.025 Bij de keuze van de secties, is het aangewezen de volgende maximale hoogteverschillen niet te overschrijden :

Poussins	: wit	0,60 m maximum
Benjamins	: blauw	0,80 m maximum
Miniemen	: groen	1,00 m maximum
Kadetten	: zwart	1,20 m maximum
Juniors	: rood	1,40 m maximum
Elite	: geel	1,80 m maximum
Meisjes	: roze	0,80 m maximum
Vrouwen	: roze	1,40 m maximum

Het college der commissarissen kan uitzonderlijk andere maximale hoogteverschillen aanvaarden.

(Gewijzigd: 1.02.11; 1.02.12)

§6. Parcours

7.1.026 Al dan niet gesitueerd in het centrum, in gebouwen, in een stadion of in open lucht, zullen de secties gegroepeerd worden teneinde hun aantrekkingskracht te verhogen. Het wedstrijdbureau, de VIP-zone, het podium, het persbureau en de geluidsinstallatie dienen zich te bevinden dichtbij de zones.

Alle secties dienen afgebakend te zijn met hekwerk of plastic linten. Idealiter worden alle secties en het wedstrijdbureau onderling verbonden, teneinde te vermijden dat de renners de menigte dienen te doorkruisen.

De secties moeten zo geordend zijn dat de toeschouwers gemakkelijk het verloop van de wedstrijd kunnen volgen.

(Gewijzigd: 1.02.12)

7.1.027 Een plan van het parcours moet afgebeeld worden en de renners moeten toegelaten worden om de plaatsing van de secties te kunnen zien. Voor iedere sectie dient er een indicatie te zijn van de wedstrijdfase waarin deze gebruikt zal worden.

(Gewijzigd: 1.02.12)

7.1.028 De technisch afgevaardigde beslist, middels het akkoord van de voorzitter van de jury, of de secties afgelegd dienen te worden achtereenvolgens de ene achter de andere of in willekeurige volgorde.

(Gewijzigd: 1.02.12)

7.1.029 De secties mogen tussen twee ronden aangepast worden door de technisch afgevaardigde, enkel mits akkoord van het college der commissarissen.

§7. Reglementen aan de start en gedurende de wedstrijd

7.1.030 Voor de starten van minuut op minuut en voor de gegroepeerde start, is iedere renner verantwoordelijk voor het in acht nemen van het start tijdstip dat aan hem werd toegewezen.

- 7.1.031** Tijdens de wedstrijd, dienen de renners gedisciplineerd te blijven en zich te schikken naar de richtlijnen en instructies van de UCI, teneinde aan iedereen gelijke kansen te garanderen. De renners zullen zich in detail informeren over deze voorschriften voorafgaand aan de indiening van hun inschrijving.
- 7.1.032** Ingeval van een ongeval, zijn de renners gehouden aan het verlenen van eerste hulp, of ten minste onmiddellijk hulp te roepen. De hierdoor veroorzaakte verliestijden zijn te bevestigen door de geblesseerde renner zelf.
- 7.1.033** Het is verboden voor een renner om de secties of hun configuratie aan te passen.
- 7.1.034** *[Artikel vervallen per 1.02.12].*
- 7.1.035** Op uitzondering van het college der commissarissen en de technisch afgevaardigde, dient enkel de opgeroepen renner zich te begeven in de sectie.
- 7.1.036** Het is toegelaten om de secties te voet af te leggen.
- 7.1.037** De opgelegde strafpunten door het college der commissarissen zijn in te vullen in de puntenkaart overhandigd aan iedere renner bij de start. De strafpunten worden echter genoteerd in de controlelijst van de strafpunten, geüpdatet voor iedere sectie. Ingeval van verschil tussen de puntenkaart en de controlelijst van de strafpunten, beslist het college der commissarissen.
- 7.1.038** De parcoursen zijn afgebakend door pijlen van de kleur overeenkomstig met de categorie van de wedstrijd en dienen afgewerkt te worden conform aan deze afbakening.
- 7.1.039** Een renner mag de poorten welke gereserveerd zijn voor andere categorieën dan de zijne niet betreden.
(Gewijzigd: 1.02.12)
- 7.1.040** De renners zullen de start nemen op hun fiets (twee wielen) in de neutrale zone.
(Gewijzigd: 1.02.12)
- 7.1.041** Iedere renner die opgeeft tijdens de wedstrijd dient zijn puntenkaart terug te geven aan het wedstrijdbureau.

§8. Duur van de wedstrijden

- 7.1.042** De totale duur van de wedstrijden wordt vastgelegd door de technisch afgevaardigde, in overleg met het college der commissarissen. Deze dient gekozen te worden zodanig dat de renners de wedstrijd kunnen beëindigen binnen de toegestane tijdslimiet. Het college der commissarissen mag deze verlengen tijdens de wedstrijd.
- 7.1.043** De faaltijd wordt vastgelegd op 30 minuten. Het college der commissarissen mag deze verlengen na de wedstrijd indien deze de eliminatie van meer dan tien renners veroorzaakt.

§9. Reparaties

- 7.1.044** Reparaties mogen worden uitgevoerd tijdens de wedstrijd, maar niet binnen een gecontroleerde zone, noch aan eender welke plaats in staat om de renners te hinderen of in gevaar te brengen.

§10. Klassement en resultaten

7.1.045 Na de laatste ronde, worden de opgelopen strafpunten ingeschreven op het uithangbord. De renner die het minste aantal strafpunten totaliseert, is de winnaar van zijn categorie.

(Gewijzigd: 1.02.12)

7.1.046 De andere plaatsen van het klassement worden toegewezen in functie van het aantal opgelopen punten, volgens oplopende volgorde.

7.1.047 Bij gelijkheid (indien twee of meer renners hetzelfde aantal punten totaliseren), worden de renners gescheiden zoals volgt :

1. het hoogste aantal secties afgelegd zonder strafpunt;
2. het hoogste aantal secties afgelegd met één strafpunt, 2 strafpunten, enz.;
3. het beste resultaat van de ½ finale ronde;
4. als de wedstrijd geen ½ finale ronde bevat en als het gaat over een podiumplaats, zal de beslissende af te werken sectie bepaald worden door het college der commissarissen. Bij gelijkheid zal de tijd, genomen om de sectie af te werken, beslissend zijn. Voor het geval dat er meerdere renners vijf punten zouden behalen, zal de winnaar degene zijn die het verst geraakt in de sectie;
5. bij gelijkheid voor een andere plaats dan een podiumplaats, zal de totale wedstrijdtijd beslissend zijn.

Bij gelijkheid na de super finale ronde, zal het beste resultaat van de ½ finale ronde niet mee worden genomen. De renner die de super finale beëindigt met de beste tijd zal als winnaar worden uitgeroepen.

(Gewijzigd: 1.02.12; 1.10.13)

§11. Wedstrijdfaciliteiten

7.1.048 De nationale federaties en de organisatoren die een wedstrijd wensen in te schrijven binnen het kader van de UCI dienen aan te tonen dat de voorgestelde faciliteiten voor de wedstrijd conform zijn aan het draaiboek uitgewerkt door de huidige sectie, alsook in de organisatie draaiboek.

(Gewijzigd: 1.02.12)

Rennerszone

7.1.049 Een zone waar de renners zich kunnen verzamelen tussen de wedstrijden is voorzien en duidelijk aangegeven, grenzend aan de wedstrijdzone.

Mededeling borden

7.1.050 Goed opgezet en bestand tegen slechte weersomstandigheden, dienen de borden en/of de schermen die de start en resultaten afbeelden, geïnstalleerd te worden nabij het wedstrijdbureau.

Resultatenscherm

Vereiste minimum : een egaal scherm van 42", goed zichtbaar en toegankelijk voor de renners, ploegen en toeschouwers.

Wi-Fi-verbinding

Een draadloze verbinding met hoge capaciteit dient ter beschikking gesteld te worden aan het wedstrijdbureau en het persbureau.

(Gewijzigd: 1.02.12)

- 7.1.051 Wedstrijdbureau**
De inschrijvingen en de controle van de wedstrijd dienen gevestigd te zijn in een verbonden aansluitend bureau, of zeker minstens gesitueerd in de omgeving van de secties en de podiumzone. Alle instructies uitgegeven door dit bureau dienen opgesteld te worden in het Engels en de taal van het gastland.

(Gewijzigd: 1.02.12)

- 7.1.052 Geluidsinstallatie**
De geluidsinstallatie moet de stem van de microfonist kunnen verspreiden over alle secties. De aankondigingen worden gedaan in het Engels en de taal van het gastland.

(Gewijzigd: 1.02.12)

- 7.1.053 Parkeerfaciliteiten en faciliteiten voor de toeschouwers**
Parkeerfaciliteiten voor een aantal wagens overeenkomstig met de voorziene grootte van iedere wedstrijd dient ter beschikking gesteld te worden in de nabijheid van de plaats van de wedstrijd. Op de wedstrijddagen, worden de parkeerplaatsen door voldoende personeel in aantal bewaakt om de circulatie en het systematisch parkeren van de voertuigen te verzekeren.

De faciliteiten bestemd voor de toeschouwers, inclusief de staanplaatsen, de toiletten en een eetgelegenheid, aangepast aan de capaciteiten aan de onderstaande bepaalde cijfers, worden opgesteld voor de volgende wedstrijden :

Internationale Trial-wedstrijden	: 1.000 toeschouwers
Wedstrijden Wereldbeker Trial	: 3.000 toeschouwers
Wereldkampioenschappen Trial	: 7.500 toeschouwers

Afzonderlijke eetgelegenheden worden voorzien voor de juryleden en de officials.

§12. Officials

- 7.1.054** Het Reglement van de UCI bepaalt de manier waarop een Trial-wedstrijd dient te verlopen. Alle officials die deelnemen aan een wedstrijd dienen het UCI-reglement en haar bijlagen, die alle wedstrijden regelen, perfect te beheersen.

- 7.1.055 Algemeen**
Iedere trialwedstrijd dient te beschikken over een aangepast aantal gekwalificeerde juryleden en officials, minstens één UCI-commissaris inbegrepen, om alle verantwoordelijkheden op te nemen en alle verplichtingen aan te wenden gekoppeld aan de voormelde functies binnen de huidige sectie.

- 7.1.056 College der commissarissen**
Het college der commissarissen wordt aangeduid conform aan het artikel 1.2.116 van het UCI-reglement. Het is de finale autoriteit van iedere wedstrijd. Het heeft het recht om een straf op te leggen aan renners, ouders, toeschouwers of ploegleiders in het belang van de veiligheid of voor een overtreding van huidige regels, volgens de gegeven richtlijnen in paragraaf 16 van dit reglement en Titel I van het UCI-reglement.

- 7.1.057 Secretaris**
De secretaris wordt aangeduid conform het artikel 1.2.116 van het UCI-reglement. De secretaris is verantwoordelijk voor de inschrijving en het klassement van alle renners op de wedstrijd, voor de opmaak en de verspreiding van de startlijsten, alsook voor de opmaak van alle resultaten (tussen- en eindresultaten). De secretaris wordt bijgestaan door voldoende administratief personeel, zoals aangegeven in artikel 7.1.060 van dit reglement.

(Gewijzigd: 1.02.12)

Nationale en/of regionale Trialcommissarissen

7.1.058

De nationale en/of regionale Trialcommissarissen staan het college der commissarissen om de naleving te garanderen van alle regels die iedere wedstrijd regelen.

Alle commissarissen moeten beschikken over de volgende kwalificaties :

- a) Ze dienen vloeiend Engels te spreken of voorzien te zijn van een Engelstalige tolk ;
- b) Ze mogen noch directeur noch lid zijn van de directie van de UCI ;
- c) Alle commissarissen dienen een onderscheidende outfit te dragen teneinde gemakkelijk herkenbaar te zijn door de renners en door de ploegleiders ;
- d) Iedere wedstrijdcommissaris dient een duidelijk gedefinieerde post te bekleden.

7.1.059

Wedstrijddirecteur

Met de hulp van het college der commissarissen, is de wedstrijddirecteur in het bijzonder verantwoordelijk voor de volgende aspecten :

- a) Het definiëren en behouden van de wedstrijdkalender ;
- b) Aanstelling en organisatie van alle commissarissen, officials en administratief personeel, in aangepaste aantallen ter grootte van de wedstrijd ;
- c) Ter beschikking stellen van de nodige uitrusting voor de organisatie van de wedstrijd;
- d) Verkrijging, verdeling en presentatie van de trofeeën en andere beloningen.

7.1.060

Officials / Personeel

De volgende officials, alsook het personeel, worden aangeduid door de organisator en hebben in het bijzonder als missie om de volgende taken uit te voeren:

- a) Sectie officials
sectie officials assisteren het college der commissarissen om de starts en de resultaten van iedere zone af te beelden, alsook om de puntkaarten op te halen. Ze zijn geposteerd aan ieder toegangs- of uitgangspunt van de secties en beletten de toegang van de toeschouwers en niet geautoriseerde personen.
- b) Administratief personeel
Het administratief personeel assisteert de secretaris (lid van het college der commissarissen) bij :
 - De ontvangst en de verificatie van het naleven van de deelnameregels van het inschrijvingsformulier van iedere renner, alsook zijn UCI-code en zijn licentie;
 - De toelatingsaanvragen;
 - De afbeelding van de startlijsten/resultaten op de billboards.
- c) Microfonist
De microfonist is belast om de wedstrijd aan te kondigen, formele aankondigingen betreffende de wedstrijden te doen, de renners, de toeschouwers, de commissarissen en de officials in te lichten van iedere wijziging van het wedstrijdprogramma.
- d) Veiligheidspersoneel
Teneinde de veiligheid van de renners en de toeschouwers te waarborgen, voorziet de organisatie in voldoende bewakers die een onderscheidende tenue dienen te dragen, hetzij een accessoire die toelaat hen gemakkelijk te identificeren.
- e) Eerste Hulp
Minstens een ambulance en een voldoende aantal EHBO'ers, inbegrepen een gediplomeerde arts, zijn aanwezig tijdens alle training- en wedstrijdsessies. De ambulance en de EHBO'ers dienen geposteerd te zijn dichtbij de

wedstrijdzone en een vrijgemaakte weg tot aan een publieke verkeersas dient verzekerd en behouden te worden gedurende het volledige verloop van de wedstrijd. Geen enkele training, noch wedstrijdssessie mag plaatshebben in afwezigheid van aangepaste medische diensten.

(Gewijzigd: 1.02.12)

§13. Veiligheid Kleding en –uitrusting

Inspectie

7.1.061 Voor aanvang of gedurende iedere competitie of wedstrijd, kunnen de renner, zijn fiets, zijn helm en zijn tenue onderworpen worden aan een inspectie door het college der commissarissen teneinde na te gaan dat deze uitrusting conform zijn aan de huidige regels.

Iedere renner waarvan de uitrusting de veiligheid, naar de mening van het college der commissarissen, niet garandeert, ongeacht het feit dat het niet conform is met één van de bijzondere bepalingen van dit reglement, zal niet mogen starten.

Iedere renner die zich niet conformeert aan alle gegeven instructies door het college der commissarissen betreffende zijn uitrusting mag niet starten aan om het even welke wedstrijd.

Helm

7.1.062 Het dragen van een helm is verplicht in iedere Trialwedstrijd, tijdens trainingen en op de verbindingsparcoursen. Het is verplicht om voor helmen te opteren die aan de volgende normen voldoen : DIN 33954, SNELL of ANSI.
De helmriemen dienen correct bevestigd te zijn alvorens het parcours af te leggen.

Trui

7.1.063 Het dragen van een trui met lange of aangepaste korte mouwen is verplicht.

Broek

7.1.064 Het dragen van een lange of aangepaste korte broek is verplicht.

Schoenen

7.1.065 Het dragen van stevige schoenen is verplicht.

Scheenbeschermer en rug bescherming

7.1.066 De UCI beveelt aan de renners ten stelligste het dragen van scheenbeschermers en rug beschermingen aan.

(Gewijzigd: 1.02.12)

Handschoenen

7.1.067 Het dragen van handschoenen wordt aanbevolen.

7.1.068 De voorschriften op de publicitaire inschrijvingen zijn gereguleerd door de UCI.

7.1.069 De nationale trui is gereguleerd door het artikel 1.3.056 en volgende van het UCI-reglement.

7.1.070 De trui van Wereldkampioen is gereguleerd door het artikel 1.3.060 en volgende van het UCI-reglement.

§14.Rijwiel

Algemeen

7.1.071 Alle in wedstrijd gebruikte rijwielen dienen het draaiboek na te leven zoals vermeld in dit hoofdstuk.

Kader

7.1.072 De kader van het rijwiel dient voldoende resistent te zijn om de wedstrijd omstandigheden van het Trial te verdragen en verstoken zijn van ieder gescheurd, geplooid of op een andere manier beschadigd element of soldeersel.

Alle componenten, accessoires en andere onderdelen dienen degelijk gehecht te zijn aan de fiets.

Wielen en banden

7.1.073 De wielen van 18" en 23" nominaal (in totaal) zijn toegelaten voor de klasse 20". De wielen van 24" en 26" nominaal (in totaal) zijn toegelaten voor de klasse 26". De banden mogen niet voorzien zijn van kettingen, touwwerk of andere accessoires.

(Gewijzigd: 1.02.11)

Remmen

7.1.074 De fiets dient voorzien te zijn van twee remmen in bruikbare staat (voor- en achterremmen).

Versnellingsapparaat, pedalen

7.1.075 De pedalen dienen stevig gehecht te zijn aan de pedaalstangen en zodanig afgesteld te zijn om iedere laterale beweging van het pedaallichaam langs de trapas te vermijden. De trapas dient voldoende resistent te zijn om extreme omstandigheden van de wedstrijden te verdragen. De tanden van de pedaalbeugel dienen voldoende spits en hoekig te zijn om een goede grip te bieden aan de schoenen van de renner, echter zonder te hoekig te zijn en een risico tot blessure te vormen. De pedaalhaken of –riemen, of andere analoge systemen, zijn niet toegelaten.

Voor de klasse 26", wordt enkel een "rock-ring" kast langs de kant van de transmissie toegelaten. De montage van een bijkomende buitenkantkast is niet toegelaten.

(Gewijzigd: 1.02.11)

Stuur

7.1.076 Gescheurde of geplooid sturen zijn niet toegelaten. De sturen dienen voorzien te zijn van een sluitstuk.

(Gewijzigd: 1.02.12)

§15. Start- volgnummers

7.1.077 De rugnummers en de stuurborden dienen op onderscheidende wijze het startnummer, de kleur van het parcours en de logo's van de sponsors naar voren te brengen. De stuurborden dienen het kleur van het parcours te dragen (bv. : geel bord voor de categorie Elites, rood voor de Junioren, etc. ...). De borden worden gedefinieerd in de technische gids.

De stuurborden worden zodanig geplaatst dat ze leesbaarder zijn langs voren en de rugnummers in de rug.

7.1.078 De rugnummers en de stuurborden mogen niet verwijderd, noch aangepast worden onder op straffe van een boete.

7.1.079 De volgnummers worden achtereenvolgend de ene na de andere toegewezen, beginnende vanaf het eerste evenement. Het nummerbord 1 wordt voorbehouden aan

de uittredende Wereldkampioen, vervolgens gebeurt de toekenning in functie van het laatste UCI-klassement.

§16. Overtredingen, straffen en protesten

SECTIE 1 : OVERTREDINGEN

- 7.1.080** Alle renners dienen deze regels waar te nemen en alle instructies te respecteren gegeven door eender welke commissaris of official, op ieder moment gedurende de wedstrijd. Iedere renner dient, op ieder moment, blijf te geven van een onberispelijk sportief gedrag in iedere houding die zichzelf of de Trialdiscipline in diskrediet zou kunnen brengen. Het gebruik van een obscene of vulgaire taal is verboden. De renners die een dergelijk taalgebruik hanteren zullen bestraft worden volgens aanbeveling van het college der commissarissen. De omschreven inbreuken in huidig hoofdstuk zullen bestraft worden door het college der commissarissen, conform aan sectie 2 van dit reglement.

Inmenging van derden

- 7.1.081** De ploegleiders, ouders en andere begeleiders van een renner mogen zich niet bemoeien met de wedstrijd, een ploeg of renner.

SECTIE 2 : STRAFFEN

Strafpunten

- 7.1.082** De volgende strafpunten kunnen worden opgelegd tijdens de passage van de secties :

- 7.1.083** Iedere steun op het obstakel of op de grond om het evenwicht te herstellen, hetzij met een deel van het lichaam, hetzij met een deel van de Trialfiets, anders dan de banden (1 punt).

Het lichaam is in vier delen verdeeld:

- Voet tot de enkel;
- Tussen de enkels en de heup;
- Bovenzijde lichaam vanaf de heup inclusief armen en hoofd;
- Handen tot de pols (incl. het stuur wanneer deze de hand raakt).

In het geval gesteund wordt met één of meerdere delen, zullen de punten bij elkaar worden geteld.

Als één of meer delen van het lichaam een obstakel of de grond raken, dan worden er strafpunten toegekend. Contact met delen van de fiets aan de grond of obstakel welke niet worden veroorzaakt door een balans herstel van de rijder, is toegestaan.

Het is toegestaan om te schampen, zonder enig gewicht aan de aanrakingsdeel of lichaam toe te voegen, tijdens de beweging van de trialfiets. Het is toegestaan om de voet ter plaatse te draaien.

(Gewijzigd: 1.02.12; 1.10.13)

- 7.1.084** Steun van een pedaal en/of van de binnenste kettingkast, op de grond of op het obstakel (1 punt).

- 7.1.085** De maximale tijdsduur van 2 min. 30 voor de zone overschrijden (1punt per 15 seconden)

- 7.1.086** Langs boven, langs onder passeren, opliften of verscheuren van de gematerialiseerde grenzen (spanlint, pijlen) van de sectie (5 punten). De meetpunten zijn de wielassen en de overlangse assen van de fiets.

- 7.1.087** De poort van een andere wedstrijdcategory betreden, een poort of een pijl van de eigen categorie missen of de poorten niet in de juiste volgorde nemen (5 punten).
- Een poort is alleen gepasseerd als de lijn tussen twee pijlen met hetzelfde nummer is overschreden in de correcte strekking van de pijlen. Wanneer een poort is gepasseerd, ingeval een achterwaartse overschrijding, dient de rijder het opnieuw te passeren (in de correcte strekking van de pijlen).
- Een pijl is alleen gepasseerd als de lijn tussen de pijlen, en het volgende lint in de strekking van de pijl, is gepasseerd in de juiste lijn van de pijl. Wanneer de pijl achterwaarts is gepasseerd, dient de rijder opnieuw te passeren (in de correcte strekking van de pijlen).
- Het passeren is alleen geldig als tenminste één wielas het pijl niveau of poortlijn is gepasseerd. Als beide wielassen de lijn onder het pijl niveau passeren, is de passage niet geslaagd.

(Gewijzigd: 1.10.13)

- 7.1.088** De fiets anders vastnemen dan aan het stuur (5 punten).
- 7.1.089** De twee voeten gelijktijdig op de grond of het obstakel plaatsen (5 punten).
- 7.1.090** Voorwiel buiten de ingangspoort (d.w.z. als, na het binnentreden van de sectie, de voorste wielas opnieuw buiten de portiek treedt) (5 punten).
- 7.1.091** De twee voeten langs dezelfde kant van de fiets plaatsen als een voet op de grond geplaatst is (5 punten).
- 7.1.092** Valpartij, ter hoogte van het lichaam (boven de heup) in contact met de grond of neerliggend op de grond of op een obstakel (5 punten).
- 7.1.093** Als het maximum aantal strafpunten bereikt is, dient de renner de sectie te verlaten.
- 7.1.094** Het is verboden om 5 strafpunten te behalen op de puntenkaart zonder de sectie te hebben betreden.
- 7.1.095** De grond of het obstakel raken met een hand die het stuur niet vasthoudt. (5 punten).

Bijkomende strafpunten

Naast de voorziene straffen in de artikelen 7.1.082 en volgende van dit Trialreglement, kunnen de volgende strafpunten aan de renners opgelegd worden :

- 7.1.096** Ingeval van vertraging aan de start per minuut (1 punt), indien er een start is van minuut op minuut.

Externe assistentie

- 7.1.097** De ouders, volgers en verzorgers mogen in geen geval tussenkomen tijdens de wedstrijden.

De volgende acties vanwege een verzorgers of volger teneinde een renner te helpen zijn verboden en onderhevig aan 10 strafpunten ten aanzien van de renner die zo geholpen werd :

- a) Positie nemen, voor de renner, aan de ingang van een sectie ;
- b) De commissaris bekritisieren ;
- c) Een sectie binnendringen (hulp verlenen aan de renner teneinde hem te beschermen zonder zijn prestaties te beïnvloeden in de wedstrijd is toegelaten);

d) Een renner raad geven (posities) die een wedstrijd betwist in een sectie.

(Gewijzigd: 1.02.12)

- 7.1.098** De puntenkaart verliezen of een sectie overslaan (10 punten).
- 7.1.099** Onsportief gedrag (10 punten).
- 7.1.100** Over het geheel van een wedstrijd of een kampioenschap, meer dan 3 secties overslaan (uitsluiting).
- 7.1.101** Het circuit verlaten of afsnijden (uitsluiting).
- 7.1.102** De wedstrijd verlaten (uitsluiting).
- 7.1.103** De configuratie van een sectie veranderen (uitsluiting).
- 7.1.104** Geblesseerd concurrerend de wedstrijd verder zettend zonder toelating van de dokter (uitsluiting).
- 7.1.105** De bijkomende straffen, die enkel de technisch afgevaardigde kan opleggen met akkoord van het college der commissarissen, worden toegevoegd aan de andere strafpunten.
- 7.1.106** Indien de totale duur van de wedstrijd overschreden wordt, wordt de concurrent met vertraging met een straf beboet van een half punt per minuut beginnende in de wachttijd.
- 7.1.107** Indien de wachttijd verstreken is, wordt de renner uitgesloten van het klassement.
- 7.1.108** Niet naleven van het dragen van een helm (10 punten).
- 7.1.109** Niet naleven van het stuurbord en/of de rugnummer (10 punten).
- Andere straffen**
- 7.1.110** Het college der commissarissen kan, ongeacht de mogelijkheden die de Titels 1 en 12 van het UCI-reglement hem biedt, iedere sanctie vermeld in de huidige sectie invoeren, tegen een renner die één van de genoemde inbreuken begaat.
- 7.1.111** **Officiële waarschuwing**
In geval van een betwistbaar gedrag kan een renner een mondelinge officiële waarschuwing bekomen. De eerste waarschuwing die aan een renner wordt gericht is slechts een kennisgeving en geeft geen aanleiding tot andere straffen, een tweede waarschuwing voor eenzelfde vergrijp of niet, begaan op dezelfde dag, heeft de verwijdering uit de wedstrijd tot gevolg.
De waarschuwing wordt bekend gemaakt op het uitslagenblad en op de uithangborden.
- 7.1.112** **Uitsluiting van een renner**
Een renner mag worden uitgesloten en dus onthouden van elke deelneming aan het vervolg van de wedstrijd in de categorie waarin de inbreuk werd begaan, gezien in het geheel van de wedstrijd.
- 7.1.113** **Verwijderen van een overtreder uit het wedstrijd gebied**
Het college van commissarissen mag in alle discretie een overtreder verwijderen uit het wedstrijd gebied voor elke inbreuk op de van kracht zijnde voorzieningen van dit reglement.

7.1.114 De UCI mag, in alle discretie, schorsingen voor het begaan van fouten uitspreken voor een bepaalde periode of definitief de licentie ontnemen die een renner toelaat om aan een Trial-wedstrijd deel te nemen.

De volgende inbreuken geven aanleiding tot een schorsing:

- a. deelname onder een valse naam
- b. gebruik maken van valse informatie zoals de ouderdom, de categorie of enig ander gegeven op het ogenblik van de inschrijving teneinde een oneerlijk voordeel te verkrijgen.
- c. onderlinge afspraken maken tussen een of meerder concurrenten teneinde het resultaat van de wedstrijd op voorhand te bepalen.
- d. schenken, geven of bekomen, direct of indirect, van steekpenningen (smeergeld) of premies, met als doel het resultaat van een wedstrijd te beïnvloeden, door eender welke persoon, zoals de renners, commissarissen, officials en de toeschouwers aan een trial wedstrijd.
- e. willens en weten deel nemen aan een wedstrijd met een niet- reglementaire fiets.
- g. medewerken aan oneerlijke handelingen of schadelijke acties tegen de trial discipline, al dan niet in relatie met een specifieke wedstrijd.

7.1.115 De renners zijn verantwoordelijk voor de daden van hun familie, hun ploegleider en al andere personen die hen begeleiden tijdens een trial wedstrijd. Elk onbehoorlijk gedrag van een van **deze personen**, met de discretie van een commissaris of een koersdirecteur, kan leiden tot uitsluiting of schorsing van de renners en verwijdering van de overtreders uit de wedstrijdzone.

SECTIE 3 : PROTESTEN

7.1.116 Enkel renners of hun legale vertegenwoordigers kunnen een protest indienen.

7.1.117 De termijn om een protest in te dienen bedraagt 30 minuten nadat de laatste renner van de betreffende categorie de finish heeft overschreden.

7.1.118 Collectieve protesten, protesten tegen de tijdsopname of tegen een beslissing van het college van commissarissen zijn niet mogelijk.

7.1.119 Na consultatie van het college van commissarissen door de voorzitter van het college van commissarissen beslist deze over de ingediende protesten.

HOOFDSTUK 2 : INTERNATIONALE WEDSTRIJDEN.

7.2.001 Inschrijving van de deelnemers

De registratie procedure wordt geregeld door iedere organisatie van ieder internationale trial wedstrijd met inachtneming van opening en sluiting data. Rijders moeten hun complete registratie individueel voor iedere internationale trial wedstrijd doen. Late inschrijvingen zullen alleen worden geaccepteerd volgens de regels van de organisatie.

(Gewijzigd: 1.10.13)

7.2.002 Elke ploegleider van een nationale ploeg moet op de dag van de voorziene inschrijvingen, de aanwezigheid van elke op de lijst voorkomende renner bevestigen door volgende informatie te geven:

- aanwezigheid van de renner op de wedstrijdplaats
- juiste spelling van de naam van de renner
- categorie van wedstrijd van de renner
- geboortedatum van de renner

- het fietsnummer van de renner
- identiteitsbewijs van de renner

7.2.003 De bevestiging van de inschrijving wordt door de renner verricht bij de secretaris. De definitieve deelnemerslijst moet worden opgemaakt voor de start van de wedstrijd. Zij moet de naam, alsook hun exacte code en categorie, het betreffende wedstrijd type alsook de startorde vermelden.

(Gewijzigd: 1.02.12)

7.2.004 Het inschrijfgeld dat aan de organisator van een internationale trial wedstrijd dient te worden betaald wordt bepaald door de gast organisatie/nationale federatie van de wedstrijd.

7.2.005 **Wedstrijd procedure**
De wedstrijd verloopt volgend de aangehaalde procedures vermeld in dit reglement.

7.2.006 De categorieën van een internationale trial competitiewedstrijd zijn gebaseerd op de beschrijving vermeld in art.7.1.001 en volgende van dit reglement.

7.2.007 **Wedstrijdvorm**
Internationale wedstrijden Horse categorie (HC) moeten gaan over twee dagen. Eén kwalificatieronde en één finale ronde wordt verreden. Internationale klasse 1 wedstrijden (CI) moeten in één dag worden verreden met een individuele ronde.

(Artikel geïntroduceerd: 1.10.13)

HOOFDSTUK 3 WERELDBEKERWEDSTRIJDEN TRIAL

7.3.001 **Organisatie van een wereldbekerwedstrijd Trial**
De plaats van elke trial wereldbekerwedstrijd wordt bepaald door het directie comité van de UCI.
De organisatie van een trial wereldbekerwedstrijd staat open voor elke federatie of nationale organisatie en de kandidatuur moet worden gesteld bij de UCI ten laatste op 1 juni van het jaar voorafgaand aan de datum van organisatie.

7.3.002 De wereldbeker trial is een exclusieve organisatie van de UCI.

7.3.003 De wedstrijden voor de wereldbeker trial zijn toegankelijk voor alle gekwalificeerde renners, in het bezit van een UCI-vergunning.

7.3.004 Een zeker aantal wereldbekerwedstrijden trial worden ieder jaar geprogrammeerd om het algemeen erkend UCI klassement der renners voor de categorie elite en junioren te bepalen.

7.3.005 **Inschrijvingen der renners**
De gekwalificeerde renners die wensen deel te nemen aan een UCI trial wereldbekerwedstrijd dienen zich in te schrijven uitsluitend door toedoen van hun nationale federatie. De uiterste Inschrijfdatums dienen te worden gerespecteerd.

De deelname van de renners wordt door hun federatie door middel van hun online inschrijfsysteem bij de UCI gemeld (www.uci.ch).

De online inschrijving procedure wordt 15 dagen voor aanvang van de wedstrijd geopend en wordt afgesloten de maandag om 12.00u. (Europese centrale tijd) voorafgaande aan de wedstrijd. Een tabel waar welke de data vermeld wordt gepubliceerd op de UCI website.

Al de te late inschrijvingen worden geweigerd, behalve indien zij worden weerhouden door de UCI door het betalen van een boete van 100 CHF voor de eerste renner. Indien meerdere renners behorende tot dezelfde nationale federatie hierbij betrokken zijn, dient één globale boete van 200 CHF te worden betaald.

(Gewijzigd: 1.02.12; 1.10.13)

7.3.006

Categorieën

De categorieën van een wereldbekerwedstrijd trial zijn voorzien in art. 7.1.002 welk een gecombineerd klassement 'heren 20inches' bevat, bestaande uit de elite heren 20inches en junioren 20inches, en een gecombineerd klassement "heren 26inches" bestaande uit elite heren 26inches en junioren 26inches alsook een klassement "dames open".

(Gewijzigd: 1.02.12)

7.3.007

Leeftijd categorie

De categorieën hangen af van de leeftijd zoals vernoemd in art. 7.1.002.

7.3.008

Wedstrijd indeling

In de categorie Dames, bestaat elke trial wereldbekerwedstrijd uit één enkele proef.

In de categorie heren, bevat elke trial wereldbekerwedstrijd een 1/4finale, een 1/2finale en een finale, en een super finale vindt slechts plaats indien de wedstrijd verloopt over drie dagen.

De ¼ finale ronde

De trial wereldbeker begint met een kwartfinale. Deze proef is voorzien voor al de niet-gekwalificeerde renners. Zij bevat twee ronden van 6 secties. Het college van commissarissen bepaald de wedstrijdduur in functie van het aantal deelnemers.

Minimum aantal renners is acht.

De ½ finale ronde

Minstens de 15 beste renners van de kwartfinale van elke categorie en de 10 best gerangschikte renners van de UCI -klassement zijn gekwalificeerd voor de halve finale.

Een groter aantal renners van de kwart finale mag deelnemen aan de halve finale indien er minder dan de 10best gerangschikte renners van het UCI-klassement aanwezig zijn.

De halve finale wordt betwist over twee ronden van zes secties. Het college van commissarissen bepaald de wedstrijdduur.

De finale ronde

De acht best gerangschikte renners van de halve finale zijn geplaatst voor de finale.

De score bekomen in de halve finale ronde telt niet voor de finale. Elke deelnemer aan de finale start met nul punten.

De super finale ronde

De vier beste geklasseerde renners van de finale plaatsen zich voor de super finale.

De punten behaald tijdens de finale tellen voor de super finale ronde.

De wedstrijdduur van de finales zal worden bepaald door het college van commissarissen.

Start uur in de finale ronde zonder super finale ronde

Starttijd in de finale zonder de super finale ronde

De renners nemen de start in specifieke volgorde en passeren de secties in een welbepaalde volgorde (sectie1 tot 6).

Starttijd in de finale ronde (1^{ste} ronde)

De achtste geklasseerde renner (in de ½ finale) start eerst
De zevende geklasseerde renner (in de ½ finale) start 3 minuten later
De zesde geklasseerde renner (in de ½ finale) start 6 minuten later
De vijfde geklasseerde renner (in de ½ finale) start 9 minuten later
De vierde geklasseerde renner (in de ½ finale) start 12 minuten later
De derde geklasseerde renner (in de ½ finale) start 15 minuten later
De tweede geklasseerde renner (in de ½ finale) start 18 minuten later
De eerst geklasseerde renner (in de ½ finale) start 21 minuten later

Het vroegst mogelijke tijdschema in de finale (2^e ronde)

De achtste geklasseerde renner (in de ½ finale) start 24 minuten later
De zevende geklasseerde renner (in de ½ finale) start 27 minuten later
De zesde geklasseerde renner (in de ½ finale) start 30 minuten later
De vijfde geklasseerde renner (in de ½ finale) start 33 minuten later
De vierde geklasseerde renner (in de ½ finale) start 36 minuten later
De derde geklasseerde renner (in de ½ finale) start 39 minuten later
De tweede geklasseerde renner (in de ½ finale) start 42 minuten later
De eerst geklasseerde renner (in de ½ finale) start 45 minuten later
In geval van gelijkheid zijn de punten behaald in de halve finale doorslag gevend.

Starttijd in de finale ronde met de super finale ronde

Finale ronde

Al de renners nemen de start op hetzelfde uur. De keuze van de sectie is vrij.

Super finale ronde

De vier renners zullen alle beginnen in sectie 1. De startorde is gebaseerd op de score behaald tijdens de finale. De slechts geklasseerde renner (4de score in de finale) start als eerste. Een renner telkens, de ene na de andere. De volgende renner mag eerst starten als de vorige renner de vier secties heeft beëindigd.
De totaal tijd voor de 4 renners in de super finale bedraagt 60minuten.

In geval van gelijkheid, de snelste renner om de super finale te beëindigen zal de winnaar zijn.

De super finale indeling wordt gedefinieerd in de algemene wedstrijd maatstaf.

(Gewijzigd: 1.02.11; 1.02.12; 1.10.13)

Aantal secties en ronden

7.3.009

Het aantal secties en ronden is aangegeven als volgt: zie tabel

Soort wedstrijd	Aantal secties	Aantal ronden
1/4finale ronde 20"	6	2
1/4finale ronde 26"	6	2
Dames Open	6	3
1/2finale ronde 20"	6	2
1/2finale ronde 26"	6	2
Finale ronde 20"	6	2
Finale ronde 26"	6	2
Super finale ronde 20"	4	1

(Gewijzigd: 1.02.11; 1.02.12)

Prijzengeld

7.3.010 Ieder jaar geeft de UCI aan de beste renner van elke categorie de titel van winnaar van de wereldbeker UCI –trial.

Deze titel blijft eigendom van de UCI en mag met geen enkel ander product worden gebruikt voor commerciële doeleinden, zonder voorafgaandelijke toestemming van de UCI.

Bij de finale van de wereldbeker UCI –trial wordt door de UCI aan de eerste drie deelnemers van elke categorie door de UCI exclusieve trofeeën geschonken.

7.3.011 **Wereldbekerrangschikking**

Bij de wereldbeker wordt het klassement gemaakt op basis van de punten behaald door elke renner volgens de tabel van art.7.6.006

In geval van gelijkheid van punten worden de renners gescheiden door het meest aantal eerste, tweede enz....behaalde plaatsen in de wereldbeker wedstrijden. Indien zij nog steeds gelijk blijven is de behaalde plaats in de meest recente wereldbeker wedstrijd doorslaggevend.

(Gewijzigd: 1.02.12)

Leiderstrui

7.3.012 De leider in de wereldbekerstand moet deze leiderstrui in elke wereldbeker wedstrijd dragen, behalve in de openingswedstrijd.

(Gewijzigd: 1.02.12; 1.10.13)

7.3.013 Het motief op de wereldbeker leiderstrui wordt bepaald door de UCI aan wie de exclusiviteit behoort. Dit mag niet worden gekopieerd zonder toestemming van de UCI. Dit mag niet worden gewijzigd behalve de reclame ruimtes voorzien voor de sponsors van de drager der trui.

(Gewijzigd: 1.02.12)

7.3.014 De reclame aangebracht op de trui der WB-leider zijn voorbehouden voor de UCI. De renners mogen hun eigen sponsorlogo's plaatsen op de volgende manier:
er worden maximaal 4 logo's toegelaten
op de voorkant van de trui over een ruimte die de 300cm² niet overschrijdt
op de achterkant van de trui over een ruimte die de 300cm² niet overschrijdt
op de schouders één enkel rij die de lengte van 5 cm niet overschrijdt
op de zijkanten één lijn die de 9cm niet overschrijdt

Het motief dat op de trui staat, ontvangen tijdens de huldigingsplechtigheid moet worden gerespecteerd.

Voor meer specifieke inlichtingen verwijzen wij u naar de brochures die te vinden zijn op de UCI –website.

(Gewijzigd: 1.02.12)

Officiële ceremonie

7.3.015 De officiële ceremonie vind plaats onmiddellijk na de wedstrijd.

De volgende rijders dienen zich te melden:

- De eerste drie rijders van de mannen Elite 20, mannen Elite 26 en vrouwen Elite wedstrijden.
- De leiders mannen Elite 20, mannen Elite 26 en vrouwen Elite in de wereldbeker stand na de wedstrijd in kwestie.

Fietsen mogen niet op het podium worden meegenomen, Edoch, een gedeelte kan worden voorzien voor het podium om de fiets van de winnaar te tonen gedurende de officiële ceremonie.

(Artikel geïntroduceerd: 1.10.13)

HOOFDSTUK 4 WEDSTRIJDEN VOOR DE JEUGD WERELDSPELEN

Organisatie van de UCI trialwedstrijden voor de Jeugd Wereldspelen

7.4.001 De organisatie van een trialwedstrijd voor de jeugd wereldspelen is toegankelijk voor elke nationale federatie door het indienen van zijn kandidatuur bij de UCI. De plaats van de jaarlijkse editie der jeugd wereldspelen wordt toegekend tenminste één jaar voor de voorzien datum door het directiecomité van de UCI in functie van de commerciële en kwalitatieve criteria en de aanbevelingen van de trial commissie van de UCI.

7.4.002 De plaats van een “challenge” bevindt zich in het algemeen op het grondgebied van de nationale federatie die de wedstrijd verwelkomt.

7.4.003 De trial jeugd wereldspelen zijn het exclusieve eigendom van de UCI.

7.4.004 De wedstrijden voor de trial jeugd wereldspelen zijn toegelaten voor alle gekwalificeerde renners die in het bezit zijn van een UCI –licentie.

(Gewijzigd: 1.02.11)

Inschrijving der renners

7.4.005 De gekwalificeerde renners die wensen deel te nemen aan een trial jeugd wereldwedstrijd moeten zich inschrijven via het toedoen van een nationale federatie. Alle voorziene sluitingsdatums voor de inschrijvingen moeten worden gerespecteerd. Alle wedstrijdrechten moeten worden gericht aan de UCI. De voorinschrijvingen voor deelneming aan de trial jeugd wereldspelen zijn onderworpen aan de volgende beperkingen:
In totaal mag elke nationale federatie tot 5 renners per categorie inschrijven. De gast federatie mag tot maximum 6 renners per categorie inschrijven.

(Gewijzigd: 1.02.11)

Type wedstrijd en categorieën

7.4.006 Voor de trial jeugd wereldspelen is het type wedstrijd open. (vrije keuze voor de wielen tussen 18” en 26”) en de categorieën zijn “poussins, benjamins, kadetten en meisjes “ zoals beschreven in art. 7.1.002.

(Gewijzigd: 1.02.11)

Leeftijdscategorie

7.4.007 De categorieën hangen af van de leeftijd, zoals voorzien in art.7.1.002 van het huidige reglement.

Wedstrijd indeling

7.4.008 De trial jeugd wereldspelen bestaat uit een ronden van de halve finale en een finale ronde.

Indien de categorie meer dan 16 renners bevat, dan worden de 12 beste renners van de halve finale gekwalificeerd voor de finale.

Indien de categorie tussen 11 en 16 renners bevat, zijn de 8 beste renners voortkomend van 1/2finale, gekwalificeerd voor de finale.

Indien de categorie minder dan 11 renners bevat is er geen 1/2finale.

Het aantal secties en ronden wordt aangegeven in de volgende tabel:

Type wedstrijd	Aantal secties	Aantal ronden
1/2 finale poussins	6	3
1/2 finale benjamins	6	3
1/2 finale miniemen	6	3
1/2 finale kadetten	6	3
Finale meisjes	6	3
Finale poussins	6	2
Finale benjamins	6	2
Finale miniemen	6	2
Finale kadetten	6	2

(Gewijzigd: 1.02.11; 1.02.12)

- 7.4.009** Elk vertegenwoordigend lid dat renners inschrijft moet een nationale ploegleider aanduiden die de belangen van al de renners tijdens de UCI -Trial jeugdwereldspelen behartigt.
De inschrijfrechten van elke categorie, die worden afgedragen aan de UCI, zijn gepubliceerd in de financiële verplichtingen van de UCI.

Nationale trui

- 7.4.010** De renners die deelnemen aan de jeugdwereldspelen wordt toegestaan om de nationale trui te dragen conform aan de regelgeving van de UCI betreffende materie van de nationale trial uitrusting. In ieder geval beslist de nationale federatie indien het dragen van de nationale trui verplichtend is.

Vergoedingen en prijzen

- 7.4.011** De UCI reikt uit aan iedere eerst aangekomen renner van zijn categorie de titel van "winnaar van de UCI- jeugdwereldspelen trial". Deze titel blijft de eigendom van de UCI en mag niet worden verbonden aan eender welk product om commerciële redenen zonder het voorafgaandelijk akkoord van de UCI.

HOOFDSTUK 5 WEDSTRIJDEN PER PLOEG

Algemene regels

- 7.5.001** Een klassement per land wordt opgemaakt voor de wereldkampioenschappen trial.

- 7.5.002** De landen moeten vijf verschillende renners inschrijven voor aanvang van de wedstrijd.

- 1 renner elite heren 20"
- 1 renner elite junioren heren 20"
- 1 renner elite heren 26"
- 1 renner junioren heren 26"
- 1 renster dames

De vier beste resultaten worden weerhouden voor het landenklassement. De UCI-punten toegekend aan elke renner dienen om het klassement op te maken.

HOOFDSTUK 6 UCI TRIAL KLASSEMENT

- 7.6.001** De UCI heeft een UCI- trial klassement opgericht waarvan zij de exclusieve eigenaar is.
Het UCI trial klassement wordt gespreid over een periode van één jaar, overeenkomend met de hierna volgende regelgeving, met samenvoeging der behaalde punten vanaf de vorige rangschikking en met respect van de regelgeving van dit reglement.
- 7.6.002** Ter zelfde tijd worden de overblijvende punten behaald vanaf dezelfde datum van het jaar voordien door elke renner in de internationale trial wedstrijd, in mindering gebracht. Het nieuwe klassement wordt van kracht op de dag van zijn bekendmaking en blijft geldig tot publicatie van het volgende klassement.
- 7.6.003** Een individueel klassement heren en dames wordt opgemaakt voor de volgende soorten wedstrijden:
- individueel UCI trialklassement heren 26”
- individueel UCI trialklassement heren 20”
- individueel UCI trialklassement “open” dames
- 7.6.004** De individueel ex-aequo geplaatste renners moeten worden gescheiden door hun plaats behaald op de meest recente wedstrijd van het seizoen volgens volgende orde:
1. de wereldkampioenschappen;
2. de wedstrijden voor de wereldbeker;
3. de continentale kampioenschappen;
4. Nationale kampioenschappen;
5. Horse klasse wedstrijden;
6. Andere internationale wedstrijden.
- (Gewijzigd per: 1.10.13)*
- 7.6.005** Het UCI trialklassement wordt actueel gemaakt na een wereldkampioenschap of een wereldbekerwedstrijd en op 31 december. De datum van de update der stand zal worden gepubliceerd op de UCI website.
- 7.6.005 bis** Zoals vermeld in artikel 1.2.029 (Titel I) moeten de nationale kampioenschappen gehouden worden in het laatste weekend van Juni. Edoch, het is mogelijk het tegelijk met de nationale mountainbike kampioenschappen de houden in het 29^e weekend van het jaar.
- De UCI kan dispensatie verlenen voor het zuidelijk halfrond of ingeval van overmacht.
- Met betrekking tot de berekening van de UCI stand zullen de nationale kampioenschappen voor af na de verplichte datum worden beschouwd als verreden op de verplichte datum.
- (Gewijzigd: 1.10.13)*

7.6.006

Puntenbarema

Rank	TRIALS WORLD CHAMPIONSHIPS (CM)			TRIALS WORLD CUP (CDM)	TRIALS CONTINENTAL CHAMPIONSHIPS (CC)			NATIONAL CHAMPIONSHIPS (CN)			INTERNATIONAL EVENTS			
	Elite men	Elite women	Junior men	All classes	Elite men	Elite women	Junior men	Elite men	Elite women	Junior men	HORS CLASS (HC)		CLASS 1 (C1)	
											Elite men	Elite women	Elite men	Elite women
1	300	300	125	200	100	100	70	50	50	25	40	40	30	30
2	250	250	110	160	90	90	60	40	40	20	30	30	20	20
3	200	200	105	140	80	80	50	35	35	18	25	25	15	15
4	180	180	100	125	70	70	45	30	30	16	20	20	12	12
5	160	160	95	110	65	65	40	28	28	14	19	19	10	10
6	140	140	90	100	60	60	48	26	26	12	18	18	9	9
7	130	130	85	95	58	58	46	24	24	10	17	17	8	8
8	120	120	80	90	56	56	44	22	22	9	16	16	7	7
9	110	110	75	85	54	54	42	20	20	8	15	15	6	6
10	100	100	70	80	52	52	40	19	19	6	14	14	5	5
11	98	98	65	75	50	50	39	18	18	5	13	13	4	4
12	96	96	64	70	49	49	38	17	17	4	12	12	3	3
13	94	94	63	65	48	48	37	16	16	3	11	11	2	2
14	92	92	62	64	47	47	36	15	15	2	10	10	1	1
15	90	90	61	63	46	46	35	14	14	1	9	9		
16	88	88	60	62	45	45		13	13		8	8		
17	86	86	59	61	44	44		12	12		7	7		
18	84	84	58	60	43	43		11	11		6	6		
19	83	83	57	59	42	42		10	10		5	5		
20	82	82	56	58	41	41		9	9		4	4		
21	81	81	55	57	40	40								
22	80	80	54	56										
23	79	79	53	55										
24	78	78	52	54										
25	77	77	51	53										
26	76	76	50	52										
27	75	75	49	51										
28	74	74	48	50										
29	73	73	47	49										
30	72	71	46	48										
31	71	70	45	47										
32	70	69	44	46										
33	69	68	43	45										
34	68	67	42	44										
35	67	66	41	43										
36	66	65	40	42										
37	65	64	39	41										
38	64	63	38	40										
39	63	62	37	39										
40	62	61	36	38										
41	61	60	35	37										
42	60	59	34	36										
43	59	58	32	35										
44	58	57	31	34										
45	57	56	30	33										
46	56	55	29	32										
47	55	54	28	30										
48	54	53	27	29										
49	53	52	26	28										
50	52	51	25	26										

(Gewijzigd: 1.02.12; 1.10.13)