

# KLASSIK

## PRE65 ONLY

3. Pre65 only Trial in Sleen/  
Holland am 26. Januar 2014.

Die reinen Pre65-Trials auf dem Kontinent sind ja rar gesät, außer Mons fällt mir da so adhoc keines ein. So bot es sich an, am Sonntag, den 20. Januar nach Holland in die Gemeinde Sleen zu fahren. Dort veranstaltete der Club in Personalunion Chris Bekkenkam's das dritte Mal ein reines Pre65-Trial. Kurz bei uns in „Entenhausen“ und Umgebung rumgefragt und ruck zuck waren wir fünf Fahrer, die dahin wollten. Als da waren aus Tönisvorst Udo Thyssen mit seiner rigid girder fork pre unit single Triumph, Ralf Görlich mit seiner Gummikuh, Heinz Wie-meier mit seiner Matchless G3L, Youngster Lewis Tappenhölter auf Triumph Tiger Cub und ich mit der 250er Ducati Daytona. Insgesamt waren wir 20 Fahrer in zwei Klassen, schwer und leicht. 5 in der leichten und der Rest in der schweren Spur. 3 Nationen waren vertreten, Deutschland 6 Fahrer (Gerald Franz mit seiner Trifield aus Lüneburg war auch noch da, hatte ich doch sofort das ex. Claus Reinhold Moped wiedererkannt), Belgien war mit Albert

'Trialsport'  
febr. 2014

Huygens auf seiner schönen FN vertreten. Wir fuhren morgens in strömendem Regen und 4 Grad los.

Irgendwann hörte dann der Regen auf und es wurde kälter, auf der Höhe von Bad Bentheim/Nordhorn kam dann der Schnee. Toll, endlich Winter! Eventuell schreckte dies aber einige Leute ab. Ich persönlich fand es gut, besser als Dauerregen und Mocke. Gefahren wurde in Gruppen, mit einem persönlichen Punktrichter. Startgeld betrug 5 Euro plus 15 für eine Tageslizenz für uns Ausländer. Es gab 8 Sektionen und 4 Runden zu fahren. Nach 2 Runden kehrte man in das Clubheim ein, um sich aufzuwärmen und etwas zu stärken. Nach weiteren 2 Runden war dann schon Ende. Es gab eine Siegerehrung, aber Gottseidank keine Pokale. Nach einem schönen Tag im „Winter Wonderland“ machten wir uns zufrieden wieder auf den Heimweg. *Text: Michael Ernst.*