

## Verslag van Sleen april 2014.

De voorspellingen op zaterdag waren dat de zon de gehele dag zou schijnen in Sleen en dat het twintig graden zou worden. Daarmee reisden wij af in korte broek met een extra shirt met korte mouwen en een gloednieuwe fles zonnebrandolie. Maar op het terrein aangekomen begon het ietsje te miezeren en toen de wedstrijd halverwege was goot het. Maar het moet gezegd worden, dat op de lange weg naar huis het weer helemaal droog was.



En wat was er nog meer gebeurt die dag?



Onder anderen dat er een aantal vaste rijders niet waren om diverse redenen, maar dat er ook 'nieuwe' rijders waren, dat wil zeggen: de meeste hadden al eens meegereden, behalve Huub van Hazendonk die voor de eerste keer meereed met zijn Kreidler. Evenals Geert Roekevisch –die al jaren de organisator is van de trial te Lochem- die mee is gaan doen met een HvM-Honda. Het was wel nog even wennen, zo vertelde hij. Ook Paul Fokking -die in Rotterdam al meegereden heeft- heeft het vorig jaar 1 wedstrijd op een BSA geprobeerd, maar nu gaat het prima en hij voelt zich met de CZ helemaal thuis. Alle anderen - die ook al eens een

keer meegedaan hebben- waren Erik Kerstens, Ruben Kersten, Eduard van Loon, Rijndert Molenaar, Edwin van de Wijken en Bernard Molenaar. Een van de heren rijdt op een CZ (want die hadden we in het verleden 1 keer gezien), maar waar deze heren op rijden, dat is weten we (nog) niet. Maar allen!!... Hartelijk Welkom.



En wat is er nog meer gebeurt?

Oh ja... Martien reed op een Triumph rond (de FN is in opbouw). Vaak met veel kabaal tussen de secties, maar ook in de secties. Met als gevolg dat er hele snelle ronden gemaakt werden en hij als eerste klaar was.

Die snelheid komt dus eigenlijk door die twee cilinders i.p.v. een1 cilinder. Het nadeel is wel dat je vlug klaar bent en dus met minder aan het rijden en triallen bent. Dus zou hij eigenlijk korting moeten krijgen op het inschrijfgeld, wegens plezier- en trialderving.

Maar voor alles is een oplossing, dus de FN krijgt een verlaagde zuiger, zodat de compressie omlaag gaat en dus daarmee het motorvermogen en daardoor de snelheid, zodat hij dan heel lang moet rijden. (hij doet het hek wel dicht als hij klaar is.)



En wat was er nog meer gebeurt?

Iets te veel vijven in blauw en rood??.

En wat was er nog meer gebeurt?



Oh, ja dat moet vermeldt worden !! Arnold heeft weliswaar op eigen terrein, maar wel met een hele zware fiets het gele spoor gereden. En niet enkel weinig punten, maar gewoon de beste met Erik Lusink, van alle gele rijders. Chapeau!! Hij moet na afloop wel zijn energieniveau weer op orde brengen.



En dat was het wel?

Nou nee,... Enkele rijders hadden besloten om een spoortje hoger te gaan rijden. Reeds tijdens de eerste ronde kreeg men bedenkingen, maar iedereen heeft doorgezet. Zeer moedig, gelijk in het diepe. Het voordeel is dat het de volgende keer enkel makkelijker kan worden/zijn.

Zo is ook Gijs Schimmel naar geel gegaan. En hoewel gaande de wedstrijd de motor steeds lichter werd, doordat er onderdelen vanaf vlogen, speelde de conditie hem in de laatste ronde parten. Ik geloof dat zijn doel was om de eerste wedstrijd in geel minder strafpunten te hebben dan zijn vader eerste wedstrijd in geel. (heel origineel en lovenswaardig). Uiteindelijk heeft hij slechts enkele puntjes meer gekregen, maar de omstandigheden waren wel iets moeilijker.

Die het wel goed afging was GertJan Geurtse. Hij rijdt de tweede keer in geel en nu heeft hij zijn vader al op punten gereden. Maar hij heeft dan ook een hele goede coach. Heren; veel succes en plezier toegewenst



En wat was er toch nog iets meer gebeurt?

Jawel.

Herbert Braam gaat steeds beter rijden met de BSA. Hij heeft een tijdje gedrupt of geel net zo goed mogelijk kon zijn als met de BSA. Het lijkt erop dat dit goed gaat komen.



Dat was het toch wel?

????????

Bijna. Ook Ferry kreeg wat veel punten. Hij sloeg de handen voor zijn ogen, na een gevatte opmerking over de hoeveelheid punten. Net als vele anderen konden Pieter en Pierre er nog lang om lachen,....totdat zij hun punten hoorden.



En nu???

Gewoon nog eens vermelden, om de club en de uitzetters, de controleurs en de knippers, de administratie en de kantinebezetting nogmaals hartelijk te danken voor hun inzet om ons een leuke dag te kunnen geven.

