

## Verlagje van Sleen april 2015

Toen wij vanuit het westen van het land vertrokken, zo heel vroeg, hadden we regen en mist. Dat beloofde wat te worden op het leem en de klei in Sleen. Maar gaandeweg werd het beter en toen we 's avonds naar huis gingen, waren we blij dat we in de auto de airco konden aanzetten. Want het was best warm geworden. Klazien uit Veen had het dus goed voorspeld. Het zou mooi weer worden.

Ook de trial was mooi. Lekkere lange non-stop. De uitzetters hadden er werk van gemaakt. De verdeling over de secties was goed te merken. Waarschijnlijk drie uitzetters(ploegen). De eerste drie sectie waren kortere draaien, de volgende secties naast de bosrand hadden korte knippen boven op helling waar menige klassieker even (te lang) kwam vast te zitten en de laatste secties waren lange bochten en hoogte



verschillen. Alles was na de tweede ronde te doen (behalve 1 of twee knippen), Maar het bochtenwerk dat je moest doen was heerlijk. Mooie secties. Goede reacties.

Toen we mochten vertrekken van Erik na zijn introductie op zijn eigen Drentse wijze, sprong iedereen op zijn fiets om te beginnen.



En ondanks iedereen er fanatiek inging was het een gezellige boel daar in Sleen.



Martien had een paar weken gewerkt om de FN klaar te krijgen voor deze wedstrijd. En zowaar heeft de FN de gehele wedstrijd uitgereden. Eigenlijk geen klap verkeerd. Enkel had de motor een beetje last van overtollige olie, want die kwam er in eerste instantie nogal raar naar buiten.

En wel via een kopbout terwijl een zijklepper geen olie boven in de kop heeft. Later kwam de olie er op zoveel plaatsen dat het niet goed te zien was waar de openingen eigenlijk precies zaten. En rook de motor al een beetje naar verhitte verf voor de eerste keer, de geur van

verbrandde olie op de uitlaat werd gaandeweg steeds erger. Een bijkomend probleempje was dat de rook van de olie het zicht van de controleur ontnam. En om weer bij Cruif te blijven met "elk nadeel heeft zijn voordeel" kwam hij met minder strafpunten binnen voor niet geziene voeten.



We hadden ook een nieuwe rijder. Harrie Dening. Of we hem meer zullen zien, weten we niet, maar in ieder geval; Van Harte Welkom.



Sicco reed voor de tweede keer op de BSA en het maf gezegd worden dat dit steeds en snel beter gaat.



De wedstrijd in Sleen was de laatste training voor Wim Kroon met zijn "nieuwe" DOT, voordat hij (net als Wim Roijackers) naar de Scottish Two Days Classics vertrok.



Jammer was het dat er slechts 2 geel-plus rijders waren en slechts 1 witte rijder, Waarom weten we niet, maar na het kleine succes in Rotterdam viel dat wat tegen.

Na afloop kregen we nog de uitslag met de gelegenheid van een pilsje of ander drankje en met of zonder een broodje bal.



Sleen, met alle clubleden die de trial mogelijk gemaakt hebben; ... Bedankt, tot volgend jaar