

Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator en de KNMV op hun websites gepubliceerd te worden zodat licentiehouders en dienstdoende officials van de inhoud op de hoogte zijn.

1. Evenement & Deelnemers

KNMV Combi ONK & NKJ Trial op 9 oktober 2022 te Diphooen (Sleen)

Deelnemers ONK	KNMV startlicentiehouders trial Deelnemers met een buitenlandse, Internationale- of (Euro)Nationale licentie en schriftelijke toestemming van de betreffende bond (vooraf aangemeld) Klassen : Inters I, Inters II, Nationaal, Sportklasse A, Sportklasse B.
Deelnemers NKJ	Houders van een KNMV Basis Sport licentie Trial Klassen : (A) Kampioensklasse, (B) Juniorklasse, (C) Aspirantenklasse, (D) Pupillenklassen, (K) Kabouterklasse en Open Klasse (OK)

2. Organisator

Naam	Trialclub zuid-oost Drenthe (TCZOD)
Wedstrijdlocatie	Meulenkampweg 1a, Sleen
Postadres	Brigadelaan 25, 9471MP Zuidlaren
Telefoon	0650258115 (Klaas Runia)
E-mail	info@trialclubzuidoostdrenthe.nl
Website	www.trialclubzuidoostdrenthe.nl

3. Officials

Wedstrijdleiders ONK	John van Oorscot
Wedstrijdleiders NKJ	Marcel Elshof
Hoofd Technisch Officials	Marcel Alberink
Tijdwaarneming ONK	Monique Haverkamp
Telling NKJ	Clubofficial

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, het Trial Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

Adres	Meulenkampweg 1a, Sleen
Telefoonnummer contactpersoon	0650258115 (Klaas Runia)
Routebeschrijving (evt. als bijlage)	https://www.trialclubzuidoostdrenthe.nl/informatie/
Naam wedstrijdsecretaris vd club	
Naam Uitslagenverzorging vd club	
Tijdstip voorbespreking met organisator	Voor aanvang wedstrijd 9:00
Aanmelden deelnemers	8.30 uur tot 09.30 uur (eerst keuren, dan inschrijven)

5. Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld in 2022 bedraagt als volgt

ONK deelnemers	€ 17,50
NKJ deelnemers	€ 15,00
Open klasse deelnemers	€ 17:50

Het inschrijfgeld dient bij inschrijving op de wedstrijddag voldaan te worden.

6. Technische controle / keuring

Te verrichten voorafgaand aan de inschrijving.

Plaats	Voor de kantine
Aanvang keuring ONK & NKJ	08:00 / einde keuring 09:30

Steekproef keuringen kunnen gedurende de gehele wedstrijd plaatsvinden.

7. Wedstrijdgegevens

Controleursbespreking	Minimaal 30 minuten voor aanvang wedstrijd
Rijdersbespreking aanvang	09:45 uur
Plaats rijdersbespreking	Voor de kantine
Totale wedstrijdtijd	5,5 uur (1e ronde 15 min. Per non-stop, volgende ronden 8 min per non-stop)
Maximale rijtijd 1 ^e ronde	2 uur
Aantal ronden	4
Aantal non-stops per ronde	8
Wijze van aanduiding route	n.v.t.
Tijdstip motor in Parc Ferme	09:45
Starttijd eerste deelnemer	10:00 (Op afroep tijdwaarneming / wedstrijdleader)
Startvolgorde ONK	d.m.v. loting, Inters, Inters 2, Nationalen, Sportklasse A & B.
Starttijd eerste deelnemer NKJ	Na de start van de laatste ONK deelnemer
Startvolgorde NKJ	A, B, C, D, K, O

Startwijze: De wedstrijdleiding zal voorafgaand aan de start van de wedstrijd hier duidelijkheid in geven.

8. Prijzen

De organisator stelt de navolgende prijzen ter beschikking:

ONK	Per klasse 3 bekens
NKJ	Per klasse 3 bekens

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om: zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste rijder.

9. Verzekering

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties.

Buitenlandse licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te zijn voor voor persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000. Hierbij is een eigen risico van € 500 van toepassing. (De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins).

10. Milieu

Het gebruik van een milieumat is te allen tijde verplicht. Het tanken van benzine dient uitsluitend in het Rennerskwartier te gebeuren. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel- en/of remvloeistof en het smeren van de ketting, moet de trialmotor op een milieumat staan.

11. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tucht Reglement.

12. Aanvullende bepalingen

Per non-stop is er per ronde een algemene scorekaart. Op deze scorekaart noteert de controleur het aantal strafpunten. De rijder dient zelf te checken of het aantal strafpunten in de non-stop correct op de scorekaart is genoteerd.

13. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit aanvullend reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

Diphoorn, 30 september 2022 Goedgekeurd door Klaas Runia	Goedgekeurd door de KNMV  <p>KONINKLIJKE NEDERLANDSE MOTORRIJDERS VERENIGING</p>
---	--